ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1279**

20 Μαΐου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.1/4665/04 (1)

Ανάκληση της υπ' αριθμ. 3122.1/4665/01/09-7-2013 Υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας GERMANIA MARITIME SA με έδρα στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Α.Ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82Α΄/17-4-1968).

β. Του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (ΦΕΚ 77/Α΄/22-4-1975) και ιδίως την παράγραφο 1.

γ. Του άρθρου 4 του Ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α΄/31-8-1994).

δ. Του άρθρου 25 του Ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α΄/25-7-1997).

ε. Του άρθρου 34 του Ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α΄/27-12-2005).

στ. Του άρθρου 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α΄/4-3-2009).

ζ. Του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29-4-2013).

η. Του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-4-2005).

θ. Του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21-6-2012) «Περί Ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφοράς και κατάργησης υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α΄/17-7-2012) «Περί τροποποίησης του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 Π.Δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α΄/10-8-2012).

ι. Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-06-2013) «Περί Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ια. Της υπ' αριθμ. 3122.18/03/3/11-12-2013 (ΦΕΚ 3263Β΄) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου και των υπ' αριθμ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919Β΄) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919Β΄) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιβ. Της υπ' αριθμ. 5111.01/45/2012/26-07-2012 κοινής απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ 353 ΥΟΔΔ).

ιγ. Της υπ' αριθμ. 3122.1/4665/01/09-7-2013 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1771/Β΄/23-7-2013).

2. Την από 25-4-2014 αίτηση της εταιρείας GERMANIA MARITIME SA με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την υπ' αριθμ. 3122.1/4665/01/09-7-2013 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΦΕΚ 1771/Β΄/23-7-2013) σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των Α.Ν. 378/1968 και Ν. 27/1975, Ν. 814/1978, Ν. 2234/1994, Ν. 3752/2009, Ν. 4150/2013 γραφείου της εταιρείας GERMANIA MARITIME SA με έδρα στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/1983, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 6 Μαΐου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. απόφ.: Φ. 514.1/2014/Σχ. 1653 (2)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 54: «Αντικατάσταση - συμπλήρωση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 02, 10, 16, 20, 38 και 50».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα

Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).

γ) Του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α΄ 149).

ε) Του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α΄ 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄ 160).

στ) Του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

ζ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 02 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/04/93/10-8-1993 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 02 "Περί δικαιωμάτων ρυμουλκών λιμένος και άλλων πλωτών μέσων"» (Β΄ 636).

3. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 10 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/20/95/17-11-1995 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 10 "Για τις καταδυτικές εργασίες"» (Β΄ 978), όπως ισχύει.

4. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 16 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.2/22/97/11-8-1997 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 16 "Για τα θαλάσσια ταξί"» (Β΄ 795), όπως ισχύει.

5. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 20 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20 "Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής"» (Β΄ 444), όπως ισχύει.

6. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 38 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28-4-2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων με αριθμ. 38 "Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών/ Αντικατάσταση διάταξης του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα"» (Β΄ 748).

7. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 50 που εγκρίθηκε με την αριθμ. Φ. 514.1/2013/Σχ. 1633/29.4.2013 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Σχολές εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών» (Β΄ 1151), όπως ισχύει.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμ. 54

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘΜ. 54

«Αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 02, 10, 16, 20, 38 και 50»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α΄ 39).

γ) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).

δ) Του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α΄ 149).

στ) Του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α΄ 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄ 160).

ζ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 02 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/04/93/10-8-1993 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 02 "Περί δικαιωμάτων ρυμουλκών λιμένος και άλλων πλωτών μέσων"» (Β΄ 636).

3. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 10 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.2/20/95/17-11-1995 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 10 "Για τις καταδυτικές εργασίες"» (Β΄978), όπως ισχύει.

4. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 16 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.2/22/97/11-8-1997 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 16 "Για τα θαλάσσια ταξί"» (Β΄ 795), όπως ισχύει.

5. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 20 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20 "Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής"» (Β΄ 444), όπως ισχύει.

6. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 38 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28-4-2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων με αριθμ. 38 "Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών/ Αντικατάσταση διάταξης του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα"» (Β΄ 748).

7. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων υπ' αριθμ. 50 που εγκρίθηκε με την αριθμ. Φ. 514.1/2013/Σχ. 1633/29.4.2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών –

Εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών - Σχολές εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών» (Β΄ 1151), όπως ισχύει.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην κατά νόμο χερσαία και θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2
Αντικατάσταση διάταξης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 02

Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 02 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 2
Δικαιώματα

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα, τα λεμβουχικά δικαιώματα και τα κόμιστρα των θαλασσίων ταξί καθορίζονται ελεύθερα.

2. Οι εκμεταλλευόμενοι τα ρυμουλκά, τις λάντζες και τα θαλάσσια ταξί υποχρεούνται να δημοσιοποιούν τα καθοριζόμενα από αυτούς δικαιώματα με κάθε πρόσφορο μέσο και να τα γνωστοποιούν στην οικεία Λιμενική Αρχή, δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον πριν από την εφαρμογή τους, ώστε να δίδεται η δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους να επιλέξουν και να σταθμίσουν τις ενέργειές τους.».

Άρθρο 3
Αντικατάσταση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθμ. 10 και 20

1. Η απόδειξη της υγείας και της καταλληλότητας για την άσκηση των επαγγελμάτων του δύτη, του μαθητευόμενου δύτη και του εκμισθωτή θαλασσίων μέσων αναψυχής, γίνεται με την προσκόμιση πρωτότυπων πιστοποιητικών (βεβαιώσεων) ιατρών ειδικότητας καρδιολόγου, πνευμονολόγου, ψυχιάτρου και οφθαλμιάτρου, ιδιωτών ή από δημόσια νοσοκομεία. Κάθε αντίθετη διάταξη των σχετικών Γενικών Κανονισμών Λιμένων καταργείται.

2. Η περίπτωση στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«στ) εκδίδει αποδείξεις παροχής υπηρεσιών και τηρεί εν γένει τις φορολογικές του υποχρεώσεις.»

3. Το άρθρο 34 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 καταργείται.

Άρθρο 4
Συμπλήρωση διάταξης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 16

Μετά την παράγραφο 6 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 16 προστίθεται νέα παράγραφος 7 ως ακολούθως:

«7. Σε περίπτωση αλλαγής κυριότητας νομίμως δραστηριοποιούμενου θαλασσίου ταξί, το δικαίωμα δραστηριοποίησης θαλασσίου ταξί μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο το σκάφος δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού. Για την κατά τα ανωτέρω μεταβίβαση, πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, όπως ισχύει, με εξαίρεση τον περιορισμό του ορίου ηλικίας της παραγράφου 5.»

Άρθρο 5
Συμπλήρωση - αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38 διαγράφεται η φράση «για χρονικό διάστημα μικρότερο των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών και εφόσον είναι ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαπέντε (15) ετών.».

2. Στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 45 και μεταγενέστερα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 52, προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Οι προαναφερόμενες διατάξεις ως προς το μήκος των μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχυπλόων μικρών σκαφών και ως προς την ισχύ της κύριας μηχανής δεν έχουν εφαρμογή για τους ήδη εφοδιασμένους, μέχρι 01-10-2008, με άδεια εκμίσθωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσής της, και μόνο για τα συγκεκριμένα σκάφη που αναγράφονταν μέχρι την ημερομηνία αυτή στην άδεια.».

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 52, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Κάθε εκμισθούμενο μικρό σκάφος φέρει εφεδρική μηχανή, ικανή να προσδίδει στο σκάφος ταχύτητα τουλάχιστον τεσσάρων (04) κόμβων με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες, γεγονός που αποδεικνύεται με σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή του σκάφους ή του εντολοδόχου του ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών ή πτυχιούχου ναυπηγού ή διπλωματούχου ναυπηγού μηχανικού. Επίσης, φέρει και ένα γεμάτο εφεδρικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας χωρητικότητας πέντε (05) τουλάχιστον λίτρων ή γεμάτη εφεδρική δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) ίδιας χωρητικότητας.

Η εφεδρική μηχανή δεν είναι υποχρεωτική, όταν το εκμισθούμενο μικρό σκάφος φέρει δύο προωστικούς κινητήρες.».

Άρθρο 6

«Αντικατάσταση - συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50»

1. Η περίπτωση (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«δ) Βεβαίωση της σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών. Η βεβαίωση είναι σύμφωνη, ως προς τον τύπο και το περιεχόμενό της, με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β΄ του κανονισμού αυτού και συνοδεύεται από φωτοαντίγραφα των νόμιμων παραστατικών καταβολής διδάκτρων που έχουν εκδοθεί από εγκεκριμένη σχολή εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, ο ιδιοκτήτης της οποίας υπογράφει και σφραγίζει, με την σφραγίδα της σχολής, την παραπάνω βεβαίωση και τα φωτοαντίγραφα

των παραστατικών. Σε περίπτωση νομικού προσώπου, η βεβαίωση και τα φωτοαντίγραφα των παραστατικών καταβολής διδάκτρων υπογράφονται από το νόμιμο εκπρόσωπο. Για την αναγραφή στα παραστατικά καταβολής διδάκτρων της ωριαίας αποζημίωσης, λαμβάνονται υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 8 του παρόντος κανονισμού.».

2. Η παράγραφος 8 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«8. Εφόσον η αίτηση και τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά υποβληθούν αυτοπροσώπως στη Λιμενική Αρχή από τον ενδιαφερόμενο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο άτομο, η υποβολή γίνεται τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία της εξέτασης. Η Λιμενική Αρχή προβαίνει σε καταχώρηση της αίτησης μέσω του Π.Σ.Ε.Α.Χ.Τ.Σ., και, αφού ελέγξει την πληρότητα των δικαιολογητικών, χορηγεί στον αιτούντα σημείωμα συμμετοχής στις εξετάσεις, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ΄ του κανονισμού αυτού.».

3. Η παράγραφος 9 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«9. Εφόσον επιλεγεί η διαδικασία της περίπτωσης β της παραγράφου 7, η ηλεκτρονική κράτηση μπορεί να γίνεται μέχρι δέκα (10) ημέρες πριν από την, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6, επιλεγόμενη ημερομηνία εξετάσεων. Μετά το πέρας του διαστήματος αυτού, μόνο αυτοπρόσωπη υποβολή της αίτησης επιτρέπεται. Τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία της εξέτασης, προσκομίζονται υποχρεωτικά στη Λιμενική Αρχή, από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο άτομο, η αίτηση και τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 δικαιολογητικά. Ακολούθως, η Λιμενική Αρχή, αφού ελέγξει την πληρότητά τους, χορηγεί στον αιτούντα σημείωμα συμμετοχής στις εξετάσεις, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ΄ του κανονισμού αυτού.»

4. Στην παράγραφο 12 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 προστίθεται τέταρτο εδάφιο, ως ακολούθως:

«Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα επανεξέτασης όσες φορές επιθυμεί, μέχρι τη συμπλήρωση τριών (03) ετών από την ημερομηνία της πρώτης αποτυχίας του.».

5. Η παράγραφος 6 του άρθρου 4 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6. Η χρησιμοποίηση του εκπαιδευτικού σκάφους κατά την πρακτική εξέταση είναι υποχρεωτική, εφόσον στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής δραστηριοποιείται νομίμως εγκεκριμένη σχολή εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών.».

6. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Για την έκδοση του πιστοποιητικού ικανότητας εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, υποβάλλεται στη Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμών Λιμένων αίτηση, μέχρι πέντε (05) εργάσιμες ημέρες πριν από την, οριζόμενη κατά τη διάταξη της παραγράφου 6, ημερομηνία των εξετάσεων, αίτηση στην οποία επισυνάπτονται: ».

7. Μετά την περίπτωση (ζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 προστίθεται νέα περίπτωση (η) ως ακολούθως:

«η) Δύο (02) πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες.».

8. Στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 13 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50, η φράση «στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά» αντικαθίσταται από τη φράση «στην οικεία Λιμενική Αρχή.».

9. Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Η έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών χορηγείται, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληρεί αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Να είναι Έλληνας υπήκοος και να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του.

β) Να μην έχει καταδικασθεί για ανθρωποκτονία από πρόθεση, κατασκοπεία, ληστεία, κλοπή, υπεξαίρεση, δόλια χρεοκοπία, λαθρεμπορία, φοροδιαφυγή, δωροδοκία, δωροληψία, παραχάραξη, πλαστογραφία, απιστία, απάτη, εκβίαση, συκοφαντική δυσφήμιση, έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας, οικονομική εκμετάλλευση της γενετήσιας ζωής, παράβαση του Νόμου περί ναρκωτικών και περί μεσαζόντων, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών ή συσκευών που παράγουν ηλεκτρικές εκκενώσεις, παράβαση του α.ν. 192/1936 και σε οποιαδήποτε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων.

γ) Να μη διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ) Να μην έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης και να μην έχει υποβληθεί σε στερητική ή επικουρική δικαστική συμπαράσταση.

ε) Να είναι φορολογικά ενήμερος.

στ) Να έχει στην κατοχή του κτιριακή εγκατάσταση, με εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του παρόντος κανονισμού και με την επιφύλαξη της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού.

ζ) Να καλύπτει ασφαλιστικά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες.

η) Να διαθέτει πρόγραμμα εκπαίδευσης.

θ) Να έχει προσλάβει έναν (01) τουλάχιστον εκπαιδευτή υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, κάτοχο πιστοποιητικού ικανότητας σε ισχύ, ή να είναι ο ίδιος εκπαιδευτής, κάτοχος αντίστοιχου πιστοποιητικού.

ι) Ο ενδιαφερόμενος και ο εκπαιδευτής να είναι ασφαλισμένοι στον αντίστοιχο ασφαλιστικό φορέα και να είναι ασφαλιστικά ενήμεροι.

ια) Να έχει στην κατοχή του δύο (2) τουλάχιστον επαγγελματικά εκπαιδευτικά σκάφη (πολυεστερικά ή φουσκωτά με γάστρα «Rigid Inflatable Boat-RIB»).».

10. Η παράγραφος 4 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Για τη χορήγηση έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών και την απόδειξη των παραπάνω προϋποθέσεων, υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή άλλου νόμιμου αποδεικτικού στοιχείου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999 (Α΄ 45), όπως ισχύει.

β) Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου (αναζητείται υπηρεσιακώς).

γ) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής, έκδοσης τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δε διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης και σε στερητική ή επικουρική δικαστική συμπαράσταση.

ε) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας (αναζητείται υπηρεσιακά).

στ) Τίτλος ιδιοκτησίας ή μισθωτήριο συμβόλαιο ή άλλο έγγραφο που παρέχει νόμιμα δικαιώματα χρήσης επαγγελματικής στέγης.

ζ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης του ιδιοκτήτη της σχολής και οιουδήποτε προστηθέντος ή εκπαιδευτή ή εκπαιδευόμενου έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες.

η) Πρόγραμμα εκπαίδευσης.

θ) Πίνακας απασχολούμενου προσωπικού ως εκπαιδευτή/ών, με επικυρωμένο/α φωτοαντίγραφο/α του/των δελτίου/ων ταυτότητας αυτού/ών και επικυρωμένο/α φωτοαντίγραφο/α του/των πιστοποιητικού/ων ικανότητας εκπαιδευτή υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών.

ι) Βεβαίωση ασφάλισης από τον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα και πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας για τον ενδιαφερόμενο και τον εκπαιδευτή.

ια) Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιστοποιητικών κυριότητας των σκαφών ή των εγγράφων εθνικότητας, ανάλογα, καθώς και των αντίστοιχων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας (Α.Ε.Π.- Π.Γ.Ε.).

ιβ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου των σκαφών ως εκπαιδευτικών.»

11. Στην παράγραφο 13 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως ακολούθως:

«Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει στην έτερη Λιμενική Αρχή, ότι πρόκειται να δραστηριοποιηθεί στην περιοχή δικαιοδοσίας της και να δηλώσει την κτιριακή εγκατάσταση που πρόκειται να χρησιμοποιήσει.».

12. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 προστίθεται νέα περίπτωση γ) ως ακολούθως:

«γ) Δύο (02) πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες.».

13. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος νομικού προσώπου που κατέχει άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, η οποία είχε χορηγηθεί σε εφαρμογή των διατάξεων που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσή της, χωρίς να είχε ταυτόχρονα εφοδιασθεί και με άδεια εκπαιδευτή υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, αλλά ασκούσε και ασκεί ενεργά το συγκεκριμένο επάγγελμα οφείλει, για τη συνέχιση άσκησης του επαγγέλματός του, να εφοδιασθεί με πιστοποιητικό ικανότητας εκπαιδευτή υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών ή να προσλάβει τουλάχιστον έναν εκπαιδευτή, κάτοχο αντίστοιχου πιστοποιητικού, εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού αυτού.».

14. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 προστίθεται νέα περίπτωση γ) ως ακολούθως:

«γ) Δύο (02) πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες.».

15. Στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50, η φράση «στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά» αντικαθίσταται από τη φράση «στην οικεία Λιμενική Αρχή».

16. Η παράγραφος 6 του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6. Για τους, μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος, κατόχους άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, η διάταξη της περίπτωσης (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 αρχίζει να ισχύει μετά από τρία (3) έτη από την έναρξη ισχύος του κανονισμού αυτού. Ομοίως, οι διατάξεις του εδαφίου (ια) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 και των εδαφίων (α), (δ) και (στ) της παραγράφου 3 του άρθρου 8, οι σχετικές με τον ελάχιστο αριθμό των εκπαιδευτικών σκαφών, το ελάχιστο ολικό μήκος αυτών, τη σήμανση CE και το μέγιστο χρόνο από την ημερομηνία αρχικής εγγραφής στο Β.Ε.Μ.Σ. (δεκαπενταετία), αρχίζουν να ισχύουν μετά από τρία (3) έτη από την έναρξη ισχύος του κανονισμού αυτού.»

17. Μετά την παράγραφο 6 του άρθρου 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50, προστίθεται νέα παράγραφος 7 ως ακολούθως:

«7. Άδειες χειριστή θαλασσίου μοτοποδηλάτου χορηγηθείσες σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 10 του άρθρου 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 εξακολουθούν να ισχύουν. Οι προαναφερόμενες άδειες πρέπει να αντικατασταθούν με νέου τύπου άδειες χειριστή ταχυπλόου σκάφους, εντός του οριζόμενου στην απόφαση της παραγράφου 14 του άρθρου 3 χρόνου.».

18. Το Παράτημα Γ΄ του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ………….

Αριθμ. Πρωτ.: …….

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΣΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ: 1) Πρόεδρο της επιτροπής εξέτασης
υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών
2) ……………………………………………………
(Ονοματεπώνυμο υποψηφίου)

Εγκρίνεται η συμμετοχή του ……………………………………………………………………………......................................
του …………………… στις θεωρητικές και πρακτικές* εξετάσεις της …./…./20….

……………….. …../…/20….
Η Λιμενική Αρχή

Σφραγίδα Υπηρεσίας
ονοματεπώνυμο υπογράφοντος

(*) Όταν συντρέχει περίπτωση (επανεξέταση υποψήφιου) διαγράφεται ανάλογα.

19. Το Παράρτημα Ι του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 50 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το πιστοποιητικό αυτό:

- Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. φακ.514.1/2013/26-4-2013 Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου με την οποία εγκρίθηκε ο αριθμ. 50 Γενικός Κανονισμός Λιμένα (ΦΕΚ 1151 Β΄/13-5-2013), όπως ισχύει.
- Ισχύει μέχρι ο κάτοχός του να συμπληρώσει το πεντηκοστό πέμπτο (55) έτος της ηλικίας του και ανανεώνεται ανά τρία (3) έτη από την ημερομηνία λήξης του.
- Παύει να ισχύει και ανακαλείται εάν εκλείψει οιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής του ή εαν ο κάτοχός του καταδικαστεί τελεσίδικα ως υπαίτιος πρόκλησης θανάτου ή ατυχήματος εκπαιδευόμενου.

Ο κάτοχος υποχρεούται να επιδεικνύει το παρόν σε κάθε ζήτηση από τα όργανα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ
ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ

Επώνυμο:
Όνομα:
Πατρώνυμο:
Ημ/νία γέννησης:
Δ/νση κατοικίας:
Α.Δ.Τ.:
Α.Φ.Μ.:
Αριθμός πιστοποιητικού:
Ισχύει μέχρι:
Εκδούσα Αρχή:

Φωτογραφία κατόχου

……………… …./…/20….

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ …..΄
Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ

Ισχύει μέχρι και τη.. …../…./20….
Ημερομηνία ανανέωσης: …../…./20….
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ …..΄
Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Ισχύει μέχρι και τη.. …../…./20….
Ημερομηνία ανανέωσης: …../…./20….
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ …..΄
Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Ισχύει μέχρι και τη.. …../…./20….
Ημερομηνία ανανέωσης: …../…./20….
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ …..΄
Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Ισχύει μέχρι και τη.. …../…./20….
Ημερομηνία ανανέωσης: …../…./20….
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ …..΄
Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 7
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πειραιάς, 29 Απριλίου 2014

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ
Αντιναύαρχος Λ.Σ.
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Αθ.

Άρθρο Δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του κανονισμού αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Απριλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

02012792005140008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004